

**Błękitna Wstęga Zalewu Wiślanego Puchar Burmistrza Krynicy Morskiej
29.09 – 1.10 2023 roku Krynica Morska, Polska**

Regaty zaliczane do Pucharu Bałtyku Południowego i Pucharu Zalewu Wiślanego

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

MIEJSCE I TERMIN REGAT: Regaty zostaną rozegrane na wodach Zalewu Wiślanego w dniach 29.09 - 1 10 2023 roku.

ORGANIZATOR: Urząd Miasta Krynica Morska; ; Elbląski Okręgowy Związek Żeglarski w Elblągu

Biuro Regat – Marina Portu Jachtowego Krynica Morska

Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z PRŻ 2021-2024

komunikacja z zawodnikami: grupa whatsapp: (nieoficjalna tablica ogłoszeń)

<https://chat.whatsapp.com/GXWz3RLqsg69UsrQIDOFtA>

Oficjalna Tablica ogłoszeń: Biuro regat

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

I. WARUNKI UCZESTNICTWA 1. Do Regat o Błękitną Wstęgę Zalewu Wiślanego przyjmowane będą wszystkie jachty żaglowe uprawnione i zdolne do żeglugi na akwenie regat.

2. Do regat „Puchar Burmistrza Krynicy Morskiej” przyjmowane będą jachty z ważnym świadectwem pomiarowym KWR. Jachty nie posiadające pomiarów mogą wystartować w grupie „OPEN”.

3. Dla obu części regat niezbędne jest posiadanie ważnej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas trwania regat, na kwotę minimum 100 000 zł.

4. Brak ważnej polisy OC skutkuje niedopuszczeniem jachtu do regat.

II. KLASYFIKACJA I WYNIKI

1. W regatach o Błękitną Wstęgę Zalewu Wiślanego o zwycięstwie i kolejnych miejscach zdecyduje lepszy rzeczywisty czas mety w wyścigu. Przewidywany jest 1 wyścig up and down (Puchar Burmistrza Krynicy Morskiej) oraz 1 australijski (Błękitna Wstęga Zalewu Wiślanego) w dniu 30.09.2023, którego trasa ustalona na podstawie aktualnych warunków wietrznych podana zostanie pisemnie na odprawie przedstartowej sterników. W przypadku braku warunków wiatrowych trasa może zostać skrócona zgodnie z PRŻ 2021-2024

2. Podstawą wyrównania czasu przebycia trasy będzie współczynnik KWR jachtu, a w grupie „OPEN” faktyczna kolejność na mecie.

3. W grupie startowej musi być minimum 5 jednostek.

4. Regaty zostaną rozegrane w trzech grupach startowych, podzielonych według wielkości przelicznika KWR tak aby liczba jachtów każdej z grup startowych była równa, a gdy to nie będzie możliwe grupa o najwyższych przelicznikach będzie najmniej liczna, a pozostałe grupy będą równe.

III. WPISOWE DO REGAT 150 zł od jachtu.

IV. PROGRAM REGAT Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany programu ze względu na warunki pogodowe lub z innych przyczyn.

29 września 2023 roku (piątek) 16.00 – 21.00 – przybycie uczestników, rejestracja uczestników w biurze regat

30 września 2023 roku (sobota)

08.00 – 09.30 – praca Biura Regat

10.00 – ceremonia otwarcia regat, odprawa sterników

11.00 – start do wyścigu – ceremonia zakończenia regat, ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów przewidziana jest 1,5 godz. po zakończeniu wyścigu przez ostatni jacht.

1 października 2023 roku (niedziela) dzień rezerwowy regat Błękitna wstęga Zalewu Wiślanego, Regaty o Puchar Burmistrza Krynicy Morskiej (jeżeli żaden wyścig nie został przeprowadzony w dniu 30.09.2023)

10.00 – odprawa sterników

11.00 – start do 1. wyścigu

15.00 – zakończenie regat, rozdanie nagród

V. POMIARY

1. Każdy jacht musi udokumentować ważność posiadanego świadectwa pomiarowego podczas zgłoszenia do regat

2. Każdy jacht w terminie od złożenia ostatecznego zgłoszenia do regat, do zakończenia ostatniego wyścigu regat, może zostać poddany inspekcji OSR z zakresu posiadanego wyposażenia warunkującego bezpieczeństwo żeglugi oraz zgodności trymu regatowego z danymi zawartymi w świadectwie pomiarowym.

3. Każdy jacht musi stacjonować w porcie regat, gdzie może zostać poddany inspekcji kontrolnej przez mierniczego regat.

4. Organizator przewiduje możliwość przeprowadzenia kontroli zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi zawartymi w ważnym świadectwie pomiarowym jachtu.

5. Korekta współczynnika KWR jachtu może zostać dokonana w każdym czasie wyłącznie w przypadku, gdy kontrola zgodności aktualnego trymu jachtu z danymi zawartymi w ważnym świadectwie pomiarowym jachtu ujawni rozbieżności mające wpływ na poprawę osiągnięć jachtu. Decyzję o dokonaniu korekty współczynnika KWR jachtu i dopuszczeniu jachtu do regat podejmuje Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem.

VI. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi przedstawiona będzie pisemnie na odprawie przedstartowej do Regat w dniu 30 sierpnia 2022 roku. VII.

VII. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

Wszelkie protesty muszą być zgłaszane bezpośrednio i bez zwłoki na mecie po każdym wyścigu.

Czas protestowy wynosi 1 godzinę po czasie, gdy ostatni z jachtów przekroczy linię mety.

Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat. Zestawienie protestów zostanie ogłoszone 30 min. po zakończeniu czasu protestowego

VIII. TRASA REGAT

1. Wyścig rozgrywany będzie na wodach Zalewu Wiślanego.

2. Dokładny opis trasy będzie załącznikiem do Instrukcji Żeglugi.

IX. ŁODZIE POMOCNICZE Wszystkie łodzie obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury rejestracyjnej.

X. PORT REGAT 1. Port jachtowy w Krynicy Morskiej. Postój jachtów w dniach regat jest bezpłatny

XI. OGRANICZENIA W WYCIĄGANIU Z WODY Jachty kilowe nie mogą być wyciągane z wody podczas regat bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

XII. KOMUNIKACJA RADIOWA

1. Wszystkie jachty muszą posiadać sprawną i uruchomioną radiostację VHF. Kanał pracy regat „72”

2. Zabronione jest nadawanie przez radio oraz otrzymywanie komunikatów radiowych niedostępnych dla wszystkich, za wyjątkiem sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa. Ograniczenie to obejmuje również telefony komórkowe.

XIII. NAGRODY Załogi, które zajmą miejsca 1-3 w poszczególnych grupach (Puchar Burmistrza Krynicy Morskiej) otrzymują puchary. Zwycięzca w rywalizacji o Błękitną Wstęgę Zalewu Wiślanego otrzyma puchar przechodni.

XIV. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI 1. Członkowie załóg uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko. Patrz przepis 4. PRŻ Decyzja o uczestnictwie w wyścigu.

2. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub osób lub śmierć wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach.

3. Kapitan jachtu odpowiedzialny jest za wyposażenie jachtu zgodnie z przepisami.

XV. PRAWO DO WIZERUNKU Zgłaszając się do regat członkowie załogi zgłaszanego jachtu wyrażają zgodę na bezpłatne wykorzystanie wizerunku utrwalonego podczas regat w formie zdjęć i filmów oraz ich publikację i inne reprodukcje we wszystkich materiałach dotyczących regat.

XVI. DANE OSOBY DO KONTAKTU : Jerzy Sukow, tel. 601949616, jerzysukow@gmail.com